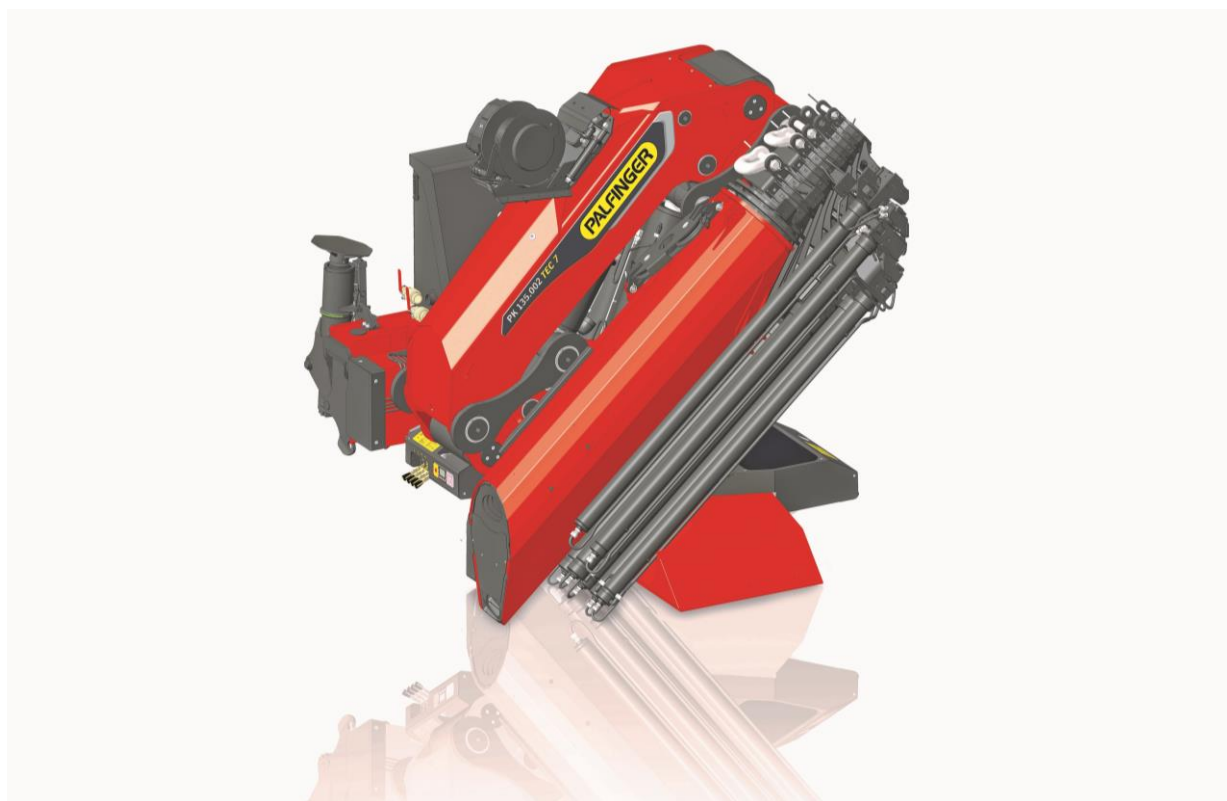


COMMUNIQUE DE PRESSE

PK 135.002 TEC 7 : quand force de levage et charge utile font la paire

PALFINGER enrichit sa gamme de grues de fortes capacités d'un nouveau modèle de la série TEC. La nouvelle PK 135.002 TEC 7 se distingue par son exceptionnel rapport capacité de levage / poids mort. Elle peut être équipée de trois différents fly jibs et est dotée d'un système sophistiqué de capteurs grâce auxquels elle peut atteindre une portée et une capacité de levage comparables à celles des grues de une à deux catégories au-dessus.



La spécialiste des charges lourdes et des longues portées

La grue PK 135.002 TEC 7 se démarque par sa grande polyvalence. Elle se prête aussi bien au levage de charges lourdes qu'à des opérations de montage de haute précision, des interventions nécessitant de grandes portées, la manipulation de conteneurs, la mise en place d'ascenseurs ou encore des travaux de toiture. La portée de la PK 135.002 TEC 7 peut encore être augmentée grâce à l'ajout de fly-jibs eux aussi dotés du nouveau profile en P.

Une rentabilité exceptionnelle

Grâce à sa conception spécifique et à l'usage du profile en P, la nouvelle PK135002 TEC7 pèse environ 2 000 kg de moins que la PK150002 pour une capacité de levage jusqu'à 35% supérieure lorsqu'elle est utilisée avec un fly-jib.

Conçue pour offrir une charge utile maximale

La grue PK 135.002 TEC 7 peut être montée sur deux types de porteurs. Sur un camion à 4 essieux de PTAC 32T la charge utile disponible s'élève à 2 500-3 000 kg. Sur un camion à 5 essieux de PTAC 40 T, la charge utile peut même atteindre 8 000 kg. L'avantage pour le client est évident : nul besoin d'autorisation de transport exceptionnel avec véhicules d'accompagnement, pas non plus d'itinéraire spécifique à respecter. Le client dispose d'un véhicule d'une grande polyvalence avec charge utile.

Des innovations techniques

La grue PK 135.002 TEC 7 est dotée des nouvelles options innovantes MEXT, TOOL et WEIGH. Le dispositif MEXT permet de surveiller une ou deux extensions manuelles à l'aide de capteurs et donc de les intégrer au système de protection de surcharge. L'option TOOL permet d'intégrer différents accessoires fixés grâce à un accrochage rapide multifonction (MFA) dans le contrôle de stabilité du véhicule. Enfin, le dispositif WEIGH permet à l'opérateur de peser la charge directement avec la grue et d'avoir ainsi un aperçu des portées qui peuvent être atteintes.

Des options éprouvées

L'opérateur dispose aussi de nombreuses options ayant déjà fait leurs preuves telles que P-Fold, DPS-C ou encore HPSC-Plus GEOM. Le système d'assistance P-Fold permet à l'opérateur de déplier et replier la grue rapidement et facilement d'un simple mouvement de doigt. Le système de commande intelligent assure la coordination des mouvements de la grue et du fly-jib jusqu'à la position de travail prédéfinie. Le processus se fait de manière confortable et rapide grâce à la commande semi-automatique.

L'option DPS-C prend en compte le centre de gravité de la charge ainsi que du poids mort dans les calculs du système Paltronic. Elle permet ainsi une augmentation spectaculaire de la capacité de levage du fly-jib.

De même, l'option HPSC-Plus GEOM optimise le contrôle de stabilité en prenant compte de la portée exacte de la grue. Elle permet d'augmenter de manière significative la capacité de levage lorsque le véhicule n'est pas complètement stabilisé ou que la portée est limitée.

La PK 135.002 TEC 7, une grue polyvalente aux possibilités d'intervention multiples.

+++