

Grand Prix d'Albi : une finale à rebondissements



Le week-end des 13 et 14 octobre derniers se jouait la 6^{ème} et dernière manche du Championnat de France Camions 2018. Une finale très attendue qui se déroulera d'une manière inattendue, quelques peu atypique dans son déroulement. Un Grand Prix qui restera positif pour l'équipe du Team TCS qui a conforté son honorable 6^{ème} place au Championnat.

L'équipe est arrivée et s'est installée le jeudi soir sur le circuit Tarnais. Le Grand Prix démarrait à porte close dès le vendredi matin.

Et c'est au lever du jour que les pilotes du Championnat de France et invités ont pris la piste pour une séance d'essais presse. Franck en sort prématurément, suite à une surchauffe des freins. Les travaux d'entre deux courses n'ont pas suffi à régler le problème de freins rencontrés à la fin des 24h du Mans. Et seuls les tours de roue pouvaient les rendre visibles.

Le temps de recherches approfondies, de résoudre le problème, l'équipe TCS a choisi de ne pas participer aux essais privés de 13h30. Et c'est à l'heure du goûter que le VN reprend la piste, embarquant les invités pour 20 minutes de baptêmes partenaires.

Le premier drapeau rouge du week-end est levé après 10 minutes de séance. Anthony Janiec, en cause, repart rapidement, sans souci, et la séance peut reprendre.

C'est avec le coucher de soleil que les mastodontes s'élanceront pour la dernière fois de cette journée lors d'essais libres.



Et une fois de plus, c'est à l'aube du samedi que les camions ouvrent le bal avec une séance d'essais libres. Bien que la piste soit mouillée, Franck en ressort très satisfait, gagnant une seconde au tour, pendant que les autres concurrents en perdent minimum une par rapport à la veille, suite à l'état de la piste. Il a retrouvé confiance à son système de freinage, plus qu'important sur un tel tracé de circuit !

12h15, sur une piste sèche et des températures printanières, les choses sérieuses débutent, sous le regard des spectateurs déjà nombreux. Les essais chronométrés vont être décisifs lors de ce week-end car le circuit n'offre que peu d'occasions de dépassements et nombreux sont les concurrents à jouer une place dans le classement final du Championnat. Dont les deux leaders qui jouent le titre ! Après 8 minutes, un second drapeau rouge flotte tout autour de la piste ; les camions rentrent aux stands. C'est Jennifer Janiec qui fait une sortie spectaculaire de piste, suite à une pièce défectueuse dans la direction. Spectateurs et pilotes en piste en restent le souffle coupé lors de l'envolé de la pilote passant par-dessus le mur de sécurité et terminant le museau sur la bute. La pilote féminine en sort indemne, mais il faudra plusieurs heures pour sortir le camion et remettre la piste et les infrastructures en sécurité. La direction de course choisit alors de supprimer la Course 2 pour tenir le planning avant l'arrivée de la nuit. Une première sur un Grand Prix Camions!

Alors que l'équipe de Jennifer Janiec se met immédiatement à l'œuvre pour remettre le camion en état, les autres concurrents reprennent la piste pour une nouvelle séance d'essais qualificatifs. Franck se place dans les 10 premiers et peut ainsi participer à la Superpole où il termine 9^{ème}. Les tensions sont palpables sur la grille de départ de la Course 1, ultime course de cette journée, pour marquer un maximum de points. Les bagarres sont nombreuses et les dépassements audacieux, mais les pilotes restent sages. Franck termine 10^{ème}, dépassé par José Sousa. Ainsi se termine cette avant dernière journée de la saison.



Au lever du jour, les camions se présentent pour le Warm Up, après une courte nuit pour le Team de Jennifer qui a relevé le défi de remettre en piste leur camion. Après cette mise en chauffe et autres réglages, les concurrents sont prêts pour affronter le chrono lors des 2^{èmes} essais qualificatifs du week-end. Franck est dans les 10 premiers concurrents et fait une 10^{ème} place à la Superpole à seulement quelques centièmes des 2 concurrents devant lui. Il faut avouer que de par sa conception, le Volvo VN n'est pas le plus simple à dompter sur les particularités du circuit d'Albi, propres à lui.

Mais des preuves de pilotage et d'audace, Franck nous en offrira de belles sur cette fin de week-end !... Et cela se voit dès la Course 3. Sous leur casque, on peut voir que certains pilotes sont sous tension, surtout ceux jouant le titre. Au feu vert, Sascha Lenz, pilote professionnel du Championnat d'Europe, invité sur ce Grand Prix, semble avoir loupé son départ, retardant les pilotes « coincés » derrière lui. Ce qui profite à Patrick Châtelain et Stéphane Languillat qui passent devant Franck. Débutent alors de belles bagarres et une belle remontée pour Franck qui fait le « show » sur cette course, devant les milliers de spectateurs. Et le moins que l'on puisse dire c'est que ce fût chaud au freinage avant que Franck ne dépasse son ami Patrick ! Il parvient à reprendre sa 10^{ème} place. Alors qu'il s'attaque à remonter plus haut dans le classement, le 3^{ème} drapeau rouge s'agite. Pierre Huel est en panne sur la piste. La direction ne veut risquer une autre sortie de route et décide la sortie du drapeau à damiers. Ainsi se termine cette course inachevée. Seul un demi point sépare alors les 2 leaders du Championnat de France 2018. Une seule et dernière course les sépare du titre. Les pilotes sont briefés : de la bagarre oui, mais propre ! Et ces mots ne raisonneront pas pour tous de la même manière.



Alors que les têtes fument de tension sous les casques, le lancement du tour de chauffe est donné, pour un départ en grille inversée pour les 6 premiers concurrents. Notre pilote nous confie, avant le départ, qu'il n'est pas serein et qu'il va devoir redoubler de vigilance. Il s'y est préparé et il aura vu juste : dès le 2^{ème} virage suivant le feu vert, c'est tout d'abord les Sousa père et fils qui se heurtent sous le nez de notre pilote qui parvient à les éviter, et reprend place sur la piste, mais... Là, face à lui, Thomas Robineau part en tonneau, des concurrents sont à sa droite, il est alors à une vitesse de plus de 100km/h... Il freine et juste à temps se glisse entre deux sur la droite, évitant de justesse le choc dans Thomas. Il frôle de peu l'accident qui aurait pu être grave, puisque les roues du camion de Thomas, se trouvaient à hauteur son visage, avec le seul pare-brise pour les séparer. Le 4^{ème} drapeau rouge du week-end est levé. Les dépanneuses auront vite fait de remettre sur ses roues et de sortir de piste le camion accidenté, à ce moment là leader du Championnat.

Un deuxième départ est donné, et cette fois ci, sans encombre. Les tours s'enchainent, José Sousa, Yorick Montagne, Franck et Raphaël se livrent une belle bataille, Franck est alors 8^{ème} et soudain, 5^{ème} et dernier drapeau rouge ! Un concurrent a heurté une pile de pneus qui se retrouve en plein milieu de la piste. Une fois de plus, la direction de course ne veut pas prendre le risque d'un accident supplémentaire. Elle interrompt la Course et décide de lever le drapeau à damiers. C'est ainsi que se clôt la saison 2018.



Bilan de ce week-end, un déroulement de Grand Prix atypique avec beaucoup de suspens. Les points que Franck marque lui permettent de conforter sa 6^{ème} place au classement général du Championnat de France Camions 2018. Les résultats sur cette fin d'année démontrent des progrès réalisés sur la saison !

Place désormais à l'intersaison où l'équipe ne va pas chômer ! L'objectif est d'apporter de nouvelles évolutions au VN pour en améliorer encore les performances et se rapprocher davantage des camions « usine ».

Nous remercions une fois de plus nos partenaires qui permettent à l'histoire du Team TCS de vivre, de perdurer !

Nous ne manquerons pas de vous informer sur les chantiers menés par les bénévoles qui œuvrent pour présenter un camion toujours plus performant, au design toujours soigné !.

