

LA REVUE DE PRESSE

2020

VINCENT



DECEMBRE 2020

164 BOIS INTERNATIONAL

166 BTP MATÉRIELS

168 MAT ENVIRONNEMENT

170 TERRASSEMENT & CARRIERES

172 REVUE TRAVAUX





Le Bois INTERNATIONAL

L'officiel du bois >> Scierie / Exploitation forestière

116^e Rendez-Vous de la Méca
Porteurs forestiers en huit roues

L'hebdomadaire
de la filière bois

ISSN: 1788-4672

N°39 - 1070

3,60 euros

samedi 28 novembre 2020

Entreprises
Scierie Blondy, spécialiste
du sur-mesure en douglas du Limousin p.11

Matériels et techniques
Le Green Climber LV600+,
un chenillard radiocommandé polyvalent p.14

Le marché du bois
Le sapin-épicéa stable
à la vente de Levrier p.30

EQUIPEMENT FORESTIER

Friederich

CONSTRUCTEUR DE MATERIEL FORESTIER



FRIEDERICH S.A. - 67190 MOLLKIRCH
Tél. : 03.88.48.78.88 • Fax : 03.88.50.13.57
www.friederich-sa.com

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



PALFINGER

PALFORET

DES VÉHICULES SUR MESURE ET DES ENSEMBLES PRÊTS À L'EMPLOI

Parce que vos besoins sont notre priorité, nous nous attachons à vous proposer des produits à la fiabilité maximale et nos équipes, disponibles sur toute la France, vous accompagnent toute l'année.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

btp magazine n°333

btp matériels



MBI France
www.mbifrance.fr

Cisailles & pinces rotatives
FORGÉES POUR DURER

N° 333 - NOVEMBRE/DÉCEMBRE 2020 - M 02778 - 22,00 €

L 13778 - 333 - F 22,00 € - RD



ILS PARLENT DE NOUS...

Un Volvo FE chez Palfinger

Un tout premier Volvo FE électrique, un porteur 6x2, est équipé de 2 moteurs électriques, de 4 batteries de traction, d'une cabine confort et d'une carrosserie composée d'un plateau et d'une grue électrique a été carrossé dans les ateliers de Curioz-Palfinger en Haute-Savoie. Le partenariat entre Palfinger et Volvo Trucks date des années 2000 et se renforce en 2016 grâce notamment à l'intégration des grues dans nos opérations communes qui permet de proposer une gamme complète de carrossage aux clients. Les étapes de carrossage d'un véhicule électrique diffèrent très peu de celles des véhicules thermiques. Tout d'abord, la mise en sécurité du véhicule (consignation) doit être effectuée avant toute opération de soudure et de peinture.



22 btp matériels N° 333

N°100 - Octobre/Novembre 2020 - 28 € - ISSN 1959-2590

Numéro 100

mat

environnement

Interview
Questions à François Excoffier,
président de Federec

Enquête
Vers le tri 2.0

Valorisation
Un nouveau process pour la plateforme
de recyclage de Gennevilliers (92)



La première machine
de tri optique qui embarque
la reconnaissance de formes, un must

www.tomra.com



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

TRAITEMENT DES DECHETS

Solutions de réduction et d'élimination des déchets

Optimisez la gestion de vos déchets grâce à nos produits, maillons fonctionnels et économiques de la chaîne de traitement des déchets et des recyclables.

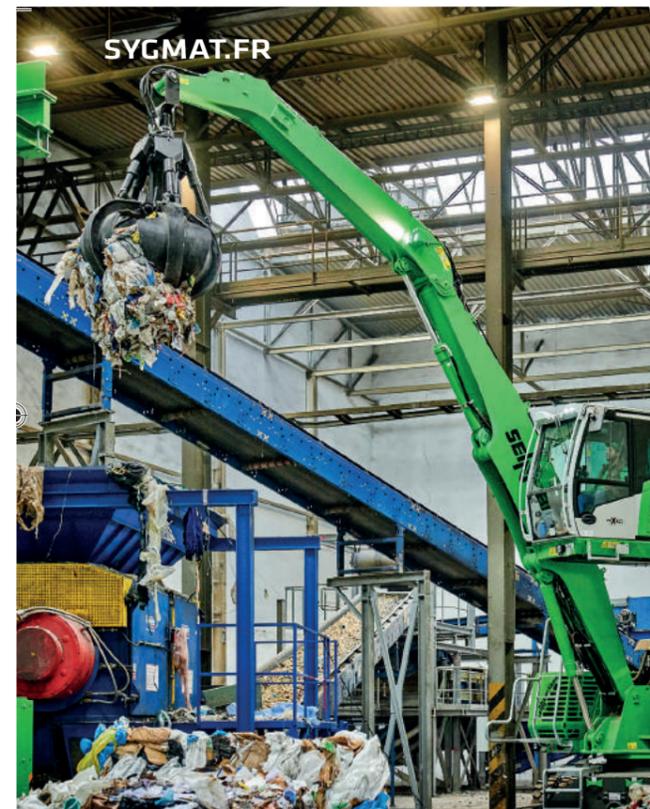


De nombreux matériels de compaction d'occasion reconditionnés à neuf ou à reconditionner disponibles à la vente sur notre site d'Etoile s/Rhône

GROUPE-VINCENT.FR



Groupe VINCENT - 530 Route du Marquet - 26800 ETOILE SUR RHONE - T 04 75 60 60 20 - commercial@groupe-vincent.fr



SYGMAT.FR

SYGMAT SENNEBOGEN

SYGMAT distributeur exclusif SENNEBOGEN

Pelles de manutention industrielle et chargeurs télescopiques pour les métiers de l'environnement, du recyclage et de la valorisation



ISSN : 1278-270X - 30€
Novembre 2020 - N° 177

Terrassements & Carrières

TERRASSER

UN CHANTIER HORS DU COMMUN POUR LE CDG EXPRESS



MANAGER
INTERVIEW D'YVES
PRÉVOT, DIRECTEUR
GÉNÉRAL BELL FRANCE

EXTRAIRE
UNE SOLUTION
POUR OPTIMISER
LES DÉPLACEMENTS
D'ENGINS EN CARRIÈRE

MATÉRIEL
LE TA 230 LITRONIC,
UN TOMBÉREAU
NOVATEUR

ILS PARLENT DE NOUS...

VOLVO TRUCKS MET LES WATTS

Volvo Trucks proposera à la vente dès 2021, pour une production en série programmée à partir de 2022, toute une gamme de poids lourds électriques en Europe. Affichant un poids total roulant maximum de 44 tonnes, les FH, FM et FMX afficheront une autonomie capable de rouler jusqu'à 300 km, ce qui est par exemple suffisant pour des applications d'approche chantier. Cette montée en puissance de la marque suédoise intervient alors qu'elle a déjà démarré la production de deux modèles électriques, le FL et le FE. Un premier Volvo FE électrique carrossé en Haute-Savoie chez Palfin-

ger va d'ailleurs bientôt être livré à Eiffage Génie Civil, qui compte s'en servir dans le cadre des travaux de la ligne 16-1 du Grand Paris Express. Il s'agit d'un porteur 6x2 équipé de deux moteurs électriques, de quatre batteries de traction, d'une cabine confort, ainsi que d'une carrosserie composée d'un plateau et d'une grue électrique. Le tout a nécessité 8 semaines de travail dans les ateliers Curioz-Palfinger, pour un résultat quasiment identique à celui d'un véhicule thermique, puisque la prise de mouvement s'effectuant par un moteur électrique sur ce véhicule nécessite un paramétrage spécifique.



© Volvo Trucks

TRAVAUX

REVUE TECHNIQUE DES ENTREPRISES DE TRAVAUX PUBLICS

SOLS ET FONDATIONS. SYCTOM D'IVRY/PARIS XIII. PROJET NATIONAL ARSCOP. LYON PART-DIEU ET TOUR TO-LYON. RTE MET EN SOUTERRAIN DES LIGNES ELECTRIQUES AU NORD DE PARIS. PARI MOULEE DEFINITIVE SANS ARMATURE. DALLE-SUPPORT DU BANC DE SOUDAGE DES RESERVOIRS D'ARIANE 6. LE REGINA BYPASS. DES PIEUX SECANTS A ALGER. CALAIS PORT 2015 - DES REMBLAIS HYDRAULIQUES. CONTOURNEMENT OUEST STRASBOURG. REMBLAIS DE LA RN88

N°965 DÉCEMBRE 2020



LIGNE 15 SUD : GARE DE BRY - VILLIERS - CHAMIGNY
© COTEG

ILS PARLENT DE NOUS...



© SPIE BATIGNOLLES FONDATIONS

RTE MET EN SOUTERRAIN DES LIGNES ÉLECTRIQUES AU NORD DE PARIS

AUTEUR : THIBAUT LE METAILLE, DIRECTEUR DE PROJET, SPIE BATIGNOLLES FONDATIONS

DANS UN ENVIRONNEMENT TRÈS URBANISÉ, RÉSEAU DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ MET EN SOUTERRAIN 4 LIGNES ÉLECTRIQUES DE 225 kV SURVOLANT LES COMMUNES DE SAINT-DENIS (93), VILLENEUVE-LA-GARENNE (92) ET L'ÎLE SAINT-DENIS (93). CE PROJET RÉPOND À UNE DEMANDE DE LA COMMUNE DE VILLENEUVE-LA-GARENNE, DE LA SOLIDÉO ET DE LA MÉTROPOLÉ DU GRAND PARIS. AU PIED DU VILLAGE DES ATHLÈTES, UNE GALÉRIE SOUTERRAINE DE 2,5 km VERRA LE JOUR EN 2021. SON CREUSEMENT EST PRÉCÉDÉ DE LA CONSTRUCTION DE DEUX Puits SERVANT D'ENTRÉE ET DE SORTIE AU TUNNELIER. CELLE-CI A DÉBUTÉ EN MARS 2020 ET A NÉCESSITÉ LA MISE EN ŒUVRE DE DIFFÉRENTES TECHNIQUES DE FONDATIONS SPÉCIALES COMME LES PAROIS MOULÉES ET LES INJECTIONS À GRANDE PROFONDEUR.

P our répondre à la pression foncière en Île-de-France, RTE est engagé avec les services de l'État pour répondre de façon planifiée et priorisée aux demandes de mises en souterrain de lignes électriques exprimées par les communes. Ces projets sont régis par le Code de l'Énergie qui fixe un cadre juridique et préserve le réseau stratégique : toutes les lignes ne

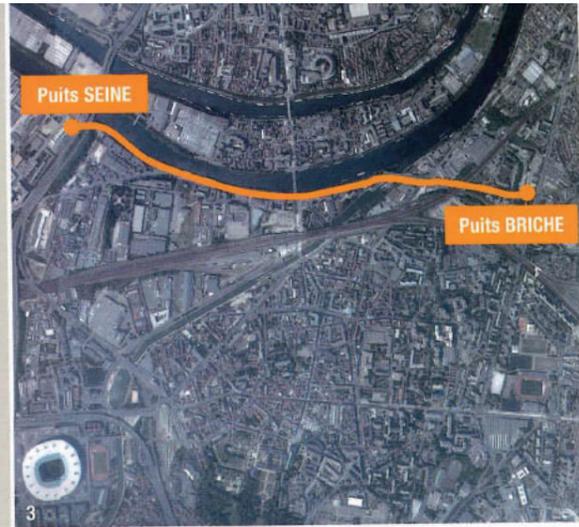
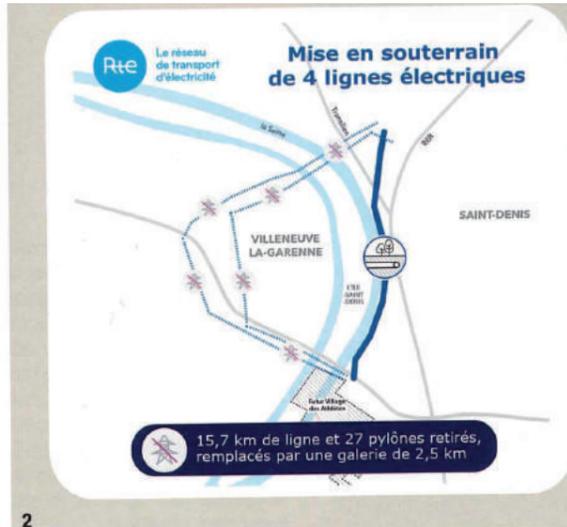
peuvent être mises en souterrain pour des raisons de sécurité d'alimentation électrique. La loi prévoit également un barème pour ces projets qui sont cofinancés par les collectivités demanderesse et RTE. Le programme de mise en souterrain d'initiative locale (MESIL) autour de Paris concerne à ce jour 6 projets considérés comme prioritaires par

1- Foreuse à la benne à câbles et Rotoforeuse® en forage.

1- Driller with cable grab and Rotoforeuse® during drilling.

la Préfecture de la Région Île-de-France :
→ 4 en phase d'étude technique et financière dans les Yvelines, l'Essonne, le Val-de-Marne et les Hauts-de-Seine.
→ 2 en cours : un dans les Hauts-de-Seine (Clamart, Plessis-Robinson) et un à cheval sur Villeneuve-la-Garenne et Saint-Denis.

ILS PARLENT DE NOUS...



D'ici 2024, la mise en souterrain de 4 lignes électriques 225 000 v surplombant les communes de Saint-Denis et Villeneuve-La-Garenne et l'île Saint-Denis permettra de retirer 15 km de lignes et 27 pylônes. 81 ha de terrain seront libérés, soit l'équivalent de 115 terrains de football, au service de projets d'aménagements du territoire. Pour ce faire, une galerie technique sera réalisée dans un tunnel reliant deux puits en parois moulées distants de 2,5 km (figure 2). Le premier, servant de puits d'entrée au tunnelier, a été réalisé en 2020 à côté du poste électrique RTE dénommé "Seine". Le second puits, situé à proximité du fort de la Briche, est appelé puits "Briche" et a également vu ses travaux s'achever

2- Cartographie de la mise en souterrain des 4 lignes électriques.

3- Tracé de la galerie entre les deux puits.

4- Vue en coupe de la galerie sous l'autoroute A86.

2- Map of undergrounding of the 4 electric power lines.

3- Alignment of the duct between the two shafts.

4- Cross-section view of the duct under the A86 motorway.

en 2020. Les 4 liaisons seront déroulées dans la galerie en 2022 pour une mise en service en 2023.

LE GÉNIE CIVIL DU PROJET

Pour ce projet en conception-réalisation, plusieurs campagnes de reconnaissances géotechniques ont eu lieu afin de caractériser les différents horizons géologiques. Ont ainsi été réalisés :

- Des sondages carottés à partir desquels ont été faits des essais en laboratoire ;
- Des essais pressiométriques ;
- De nombreux piézomètres.

Ces campagnes ont mis en évidence la succession des formations de terrains suivantes au droit du projet :

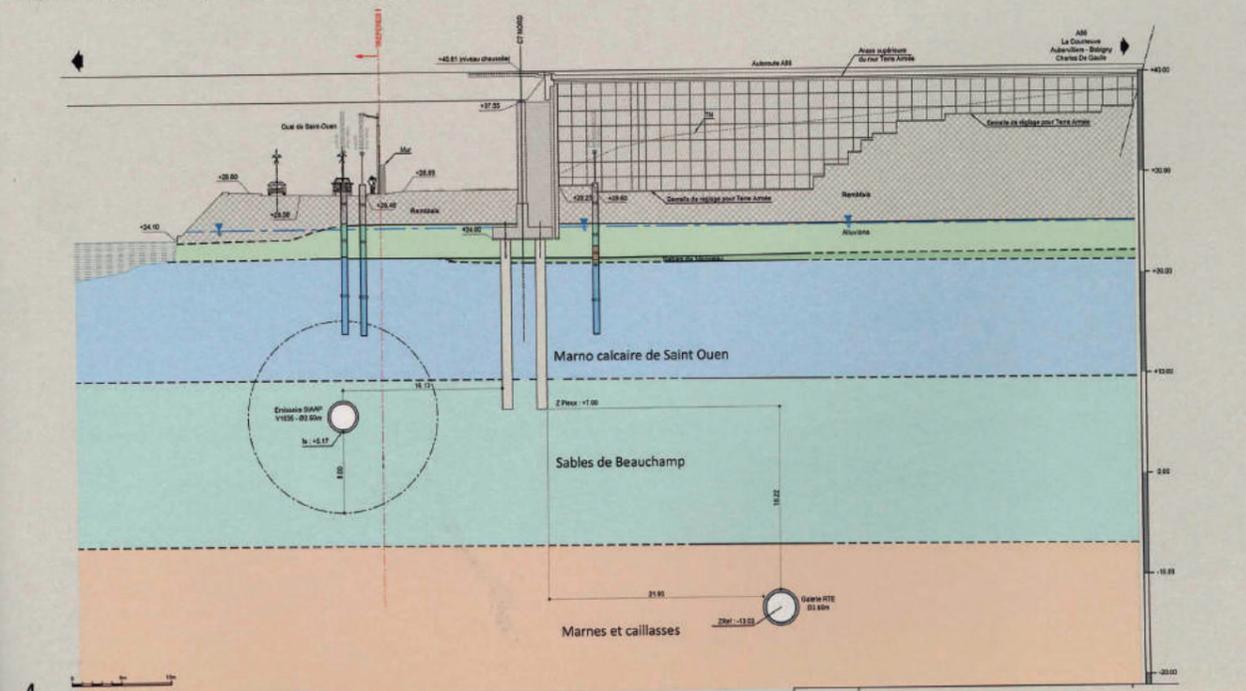
- Les remblais et Marnes Infra-Gypseuses ;
- Les Sables de Monceau ;
- Le Marno-Calcaire de Saint-Ouen ;
- Les Sables et Grès de Beauchamp ;
- Les Marnes et Caillasses ;
- Le Calcaire Grossier.

La galerie technique prévue pour le projet présente un diamètre nominal de 3,10 m afin d'accueillir 12 câbles et d'offrir la possibilité d'en ajouter 6 en secours.

Le tracé (figure 3) et le profil en long du projet ont été adaptés et l'on peut alors distinguer 3 tronçons :

- La galerie s'éloigne du puits d'entrée en direction de la Seine ;
- Elle longe ensuite la Seine sous le trottoir Ouest du quai adjacent ;

VUE EN COUPE DE LA GALERIE SOUS L'AUTOROUTE A86



PRINCIPALES QUANTITÉS

PUITS SEINE

- 54 forages d'injections préalables - 3 200 m de forage - 400 m³ de traitement
- Parois moulées - 8 panneaux de 63 m de profondeur en 1,04 m d'épaisseur :
 - 3 200 m³
 - 3 700 m³ de béton
 - 235 t d'acier de cages d'armatures
- Radier injecté :
 - 91 forages - 5 700 m - 230 m³ de traitement estimé
- Bouchon d'entrée en terre de 7,9 m x 7,9 m x 13,34 m :
 - 79 forages - 4 000 m - 180 m³ de traitement

PUITS BRICHE

- 40 forages d'injections préalables - 1 100 m de forage - 250 m³ de traitement
- Parois moulées - 8 panneaux de 27 m de profondeur en 0,62 m d'épaisseur :
 - 1 270 m³
 - 940 m³ de béton
 - 60 t d'acier en cages d'armatures

11- Réalisation des parois moulées du puits Briche.

11- Execution of diaphragm walls for the Briche shaft.

diates de lignes électriques aériennes (figure 11) et enterrées, ce qui nécessitait des modes opératoires très spécifiques avec l'utilisation d'une grue mobile à flèche télescopique équipée d'un "mur virtuel" et la présence de chefs de manœuvre pour tous les mouvements d'engins. Par ailleurs, pour le projet, ce sont près de 80 compagnons et encadrants qui ont été formés au "pass RTE - pass HT" leur permettant de travailler dans de telles conditions. □

PRINCIPAUX INTERVENANTS

- MAÎTRE D'OUVRAGE :** RTE (Réseau de Transport d'Electricité)
- ASSISTANT AU MAÎTRE D'OUVRAGE :** Arcadis
- MAÎTRE D'ŒUVRE :** Setec Tpi
- ENTREPRISE GÉNÉRALE :** Spie Batignolles Génie Civil
- FONDATEURS :** Spie Batignolles Fondations
- POSE DES CÂBLES :** Spac

ABSTRACT

RTE PLACES ELECTRIC POWER LINES UNDERGROUND TO THE NORTH OF PARIS

THIBAUT LE METTILLE, SPIE BATIGNOLLES FONDATIONS

The undergrounding of above-ground electric power lines north of Paris is designed to eliminate existing pylons and free up plots of land in a very dense urban environment. The article discusses civil works for the project, including a main services duct executed by tunnel boring machine and the execution of the TBM ground entry and exit shafts with very deep diaphragm walls. For the temporary phases of earthworks or the start of TBM excavation, highly technical grouting was also needed, all making this a multi-technique project. □

RTE SOTERRA LÍNEAS ELÉCTRICAS AL NORTE DE PARIS

THIBAUT LE METTILLE, SPIE BATIGNOLLES FONDATIONS

El soterramiento de líneas eléctricas aéreas al norte de París tiene como objetivo eliminar los pilonos existentes y liberar parcelas de terreno en un entorno urbano muy denso. Incluye la ingeniería civil del proyecto, que consta de una galería técnica realizada con tuneladora y de pozos de entrada en tierra y de salida de la tuneladora de pantalla de hormigón a gran profundidad. Para las fases provisionales de movimiento de tierras o de inicio de excavación de la tuneladora, también ha sido preciso realizar inyecciones muy técnicas, todo lo cual convierte este proyecto en una obra multitécnica. □