

# LA REVUE DE PRESSE

## 2021

# VINCENT



# FÉVRIER 2021

**40** LES ROUTIERS

---

**42** LE GUIDE 2021 RECYCLAGE  
RÉCUPÉRATION

---

**46** VÉHICULES UTILITAIRES

---

**50** L'ÉCHO DRÔME ARDÈCHE

---

**52** LE GUIDE FORESTIER 2021

---

# LES ROUTIERS

N°995 - FÉVRIER 2021 >> ROUTIERS.COM

LE MENSUEL DE LA ROUTE ET DES TRANSPORTS DEPUIS 1934

## 1<sup>er</sup> voyage post Brexit en GB

**Sondage**  
La signalisation  
angles morts décriée



**Prise en main**  
Le Scania 540S :  
toujours plus de sécurité

**Reportage**  
Avec les routiers  
nafragés de Noël



**Reportage**

**Les Transports Wehl  
font la tournée des  
circuits F1**

L 14678 - 995 - F - 5,50 € - RD  
Belgique : 5,40 € - Port. cont. : 5,80 €



## ILS PARLENT DE NOUS...

### Transconvoi ajoute le levage et la manutention à ses prestations

Grâce à sa grue télescopique sur chenilles Sennebogen 673-E, Transconvoi (21) peut combiner le transport exceptionnel et levage.

En convoyant une nouvelle grue télescopique sur chenilles sous la neige, le bourguignon Transconvoi œuvre pour son propre compte : le spécialiste du transport exceptionnel se lance dans le levage et la manutention de charges lourdes en milieu contraint

(dans les carrières, sur les chantiers de construction ou sur les sites industriels).

Pour ce faire, David Bredillet, son patron, a investi dans la toute nouvelle grue télescopique sur chenilles Sennebogen 673-E fournie par

Sygmatt. Sa modularité la rend immédiatement disponible à l'arrivée sur chantier, où elle est capable de se déplacer en charge avec des masses indivisibles lourdes (des charges sans limite sur 360°) et de déployer sa flèche télescopique en charge.



Au cours de la prise en main de la grue télescopique sur chenilles Sennebogen 673-E, à Cernay sur le site du Groupe Vincent.

# ILS PARLENT DE NOUS...

## GUIDE 2021 Matériels et équipements pour le recyclage



ENTRETIEN VOIRIE ET ESPACES VERTS  
TRANSPORT, COLLECTE ET STOCKAGE  
MANUTENTION, CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT  
PRÉPARATION ET CONDITIONNEMENT  
BROYAGE  
COMPOSTAGE, MÉTHANISATION ET POUSSIÈRES  
TRI ET SÉPARATION  
ANALYSE, MESURE ET SÉCURITÉ  
BIG DATA ET LOGICIELS



### Bennes

#### BENNES VINCENT Commande électrique

Carrossier français, Bennes Vincent construit des bennes, bibennes et tribennes sur camions de 16 à 32 tonnes, conçues pour les travaux les plus exigeants. Grâce à un grand volume et un degré de renforcement élevé, elles sont parfaitement adaptées au secteur du recyclage. Dans le cadre de l'évolution réglementaire qui demande que les bennes neuves soient munies d'une alerte visuelle et sonore en cabine lorsque la ridelle est ouverte, l'équipementier répond présent. « Nous avons anticipé cette nouvelle norme et notre commande électrique répond parfaitement à ces nouvelles exigences d'alerte en cabine, explique le carrossier. Elle offre également aux utilisateurs une interface plus moderne et plus mobile et permet une manipulation centralisée de tous les éléments de la benne : ridelles, porte, bâchage, benne. » Des fonctionnalités qui facilitent et améliorent le travail des opérateurs. Après avoir testé et validé sa commande électrique dans des conditions d'utilisation extrêmes l'an dernier, Bennes Vincent propose ce dispositif (ergonomie compacte, branchement plug & play) sur toutes ses bennes neuves. Par ailleurs, pour les véhicules déjà en circulation, le carrossier propose une solution : « Ils peuvent être équipés, dans nos ateliers, d'une carte électronique facilitant la mise en place des alertes désormais requises », indique Bennes Vincent.



#### SENNEBOGEN 817 E en Stage V

Présentée au marché en 2018, la pelle de manutention Sennebogen 817 E adopte désormais une nouvelle motorisation Stage V, conforme aux dernières exigences environnementales en matière d'émissions de gaz d'échappement. Le constructeur allemand profite aussi de cette mise à jour pour accroître les performances de l'hydraulique de sa machine, avec une dynamique de travail et des mouvements accélérés. Pour ce faire – et dans la continuité de son partenariat avec Cummins qui équipe désormais la gamme entière des pelles de manutention Sennebogen (des machines compactes jusqu'aux grues portuaires) –, la 817 E adopte un moteur de 3,8 l issu de la dernière génération du motoriste. Nonobstant une puissance délivrée de 97 kW à 1 800 tr/min, ce moteur répond aux normes drastiques du Stage V en termes de réduction des particules et autres oxydes d'azote. Le filtre à particules rejoint donc les standards des machines Sennebogen pour le marché du recyclage, au même titre que la ventilation réversible des radiateurs, un rayon de giration minimal, un pare-brise panoramique ou une vitesse de travail maximale. Avec un poids opérationnel de 17,2 t et 9 mètres de portée maximale, la pelle de manutention Sennebogen 817 E répond spécifiquement aux besoins des exploitants de plateformes de recyclage et de traitement des déchets en termes de machines compactes, agiles et efficaces, tant pour la manutention que pour le tri.



## MANUTENTION, CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT

### SENNEBOGEN 825 E-Series

Afin de répondre aux contraintes des chantiers de démolition en milieu urbain, dans des espaces toujours plus exigus et avec des contraintes de sécurité toujours plus fortes, Sennebogen a développé une gamme de pelles de démolition compactes et mobiles, efficaces et polyvalentes de 17 à 30 tonnes (817 à 825 E-Series). Au sommet de cette série, on trouve la 825 R-HD E-Series, montée sur un châssis sur chenilles. Capable d'atteindre une hauteur de travail de 14 mètres avec un outil de 2,5 t, elle accepte une gamme complète d'outils hydrauliques interchangeables et répond parfaitement aux rudes conditions de travail tant dans la ferraille que dans les déchets industriels et les chantiers de démolition. En bout de flèche, la 825 R-HD présente un système d'attache-rapide hydraulique qui permet à l'opérateur de changer facilement d'outil pour répondre exactement au besoin de chaque opération : tri, manutention, broyage, cisailage, etc. Confortablement installé dans la Maxcab de la pelle qui s'incline sur 30° ou qui peut être élevée à 5,70 m, le conducteur d'engin répond ainsi présent à toutes les

étapes d'un chantier de déconstruction ciblée : traitement des matériaux de construction avec un croc à béton, découpe et mise à dimension des ferrailles grâce aux cisailles de démolition, et chargement des camions ou des bennes grâce à un large choix de godets et de grappins. Outre cette polyvalence, la mobilité et la facilité de transport des engins sont des facteurs clés pour les entreprises de démolition. La 825 y répond avec l'empreinte réduite de son châssis. La machine peut aussi être transportée sur site, déjà équipée de son contrepoids et de sa flèche, directement opérationnelle. En configuration de travail, son châssis sur chenilles de 3 mètres de large (3,98 m en option) lui garantit toute la stabilité nécessaire pour travailler en sécurité sur tous les terrains. Elle manœuvre facilement pour suivre le chantier au fur et à mesure de son avancement. Sennebogen insiste enfin sur la technologie Green Efficiency de sa motorisation Cummins (129 kW, Stage V), qui garantit tant la sobriété de la machine que le respect des normes d'émission. Elle présente notamment un EcoMode ou l'arrêt automatique du moteur quand la machine n'est pas active qui permettent d'économiser jusqu'à 25 % la consommation de carburant.



## ILS PARLENT DE NOUS...

### SENNEBOGEN 355 E



Le chariot télescopique Sennebogen 355 E est le premier engin de ce type spécialement conçu pour l'industrie du recyclage. D'un poids de 11,5 t, ce télescopique offre une hauteur de travail de 8,5 m et une capacité de charge de 5,5 t. Il se distingue des engins concurrents par la vue panoramique unique que permet sa cabine élévatrice Multicab. Elle peut être relevée en continu jusqu'à une hauteur des yeux de 4,2 m d'une simple pression sur un bouton. Outre une sécurité et un travail plus aisé lors du chargement, la position surélevée de la cabine présente également bon nombre d'avantages en matière de confort. De conception robuste, le télescopique 355 E est pensé pour des utilisations longues et exigeantes. La cinématique en Z de sa tête de flèche permet d'augmenter les forces de décollement. L'engin est animé par un moteur diesel de 103 kW couplé à une transmission Compact Drive qui répartit

la puissance d'entraînement en fonction des exigences d'utilisation : soit en favorisant le couple pour des forces de traction et de poussée élevées, soit en favorisant la vitesse de déplacement. En standard, la machine est équipée d'une colonne de direction ajustable, de trois types de direction, d'un dispositif hydraulique de changement rapide d'outils et d'un circuit performant de l'hydraulique de travail. Elle embarque aussi un blocage du différentiel sur l'essieu arrière.

### PALFINGER Epsilon



La nouvelle génération des grues auxiliaires Epsilon de Palfinger court sur une gamme de 12 à 22 t/m de capacité et présente des caractéristiques adaptées au secteur du recyclage. La nouvelle série Q Epsilon bénéficie par exemple d'une augmentation de la vitesse de travail de 15 % qui résulte d'une augmentation de la pression et de la réduction des diamètres des vérins. Grâce aux solutions Epscope et Epslink, le passage des circuits s'effectue de manière protégée, à l'intérieur de la structure, ce qui évite la détérioration de ces derniers, même lorsque le bras est placé sur la ferraille. Ce nouveau design du système télescopique double sur les grues en Z et permet un gain de portée pouvant aller jusqu'à 1 400 mm par rapport au modèle précédent. Enfin, avec le siège sur colonne Master Drive, Palfinger place

haut la barre sur le plan du confort. Le Master Drive donne non seulement à l'opérateur l'assurance d'un contrôle intégral quelle que soit l'intervention, mais permet également une manipulation tout en douceur grâce à son design ingénieux et à une technologie améliorée de la manette de commande à pilotage hydraulique. La conception ergonomique du siège sur colonne à suspension mécanique (fournit par Grammer) assure un grand confort d'assise (chauffage, support lombaire à réglage mécanique), tandis que l'accoudoir multifonction met toutes les commandes à portée de main. Par ailleurs, le tout nouveau système de protection Epshood met l'opérateur à l'abri du vent et des intempéries.

**GUIDE D'ACHAT : TOUS LES VUL DU MARCHÉ !**

TOUS LES VÉHICULES UTILITAIRES 89

LE MAGAZINE DE RÉFÉRENCE DE TOUS LES UTILITAIRES

Fourgonnettes Fourgons Pick-up Camions 3,5t

Véhicules Utilitaires

TOUS LES **Véhicules Utilitaires** N°89



**MERCEDES VITO 114 CDI**

**SPÉCIAL ESSAIS !**



**ISUZU D-MAX N60**

- MERCEDES VITO & SPRINTER
- FORD TRANSIT 2T
- VW CADDY VAN
- ISUZU D-MAX N60

**ENQUÊTE**  
TÉLÉMATIQUE EMBARQUÉE  
TOUT SAVOIR...

**NOUVEAUTÉ !**

**CITROËN E-BERLINGO**

**DOSSIER** **PORTAGE LEVAGE**  
CHOISIR L'ÉQUIPEMENT

vehiculesutilitairesmag.com  
L 12214 - 89 - F: 5,50 € - RD  
Bimestriel n°89  
Mars/Avril/Mai 2021

**NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO**



**SERVICES ET TECHNOLOGIES  
POUR RELEVER VOS DÉFIS**

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100% pour vous aider à concrétiser vos projets !

**LIFETIME EXCELLENCE**



**PALFINGER.FR**

## ILS PARLENT DE NOUS...



Palfinger France propose pour les véhicules de 3,5 t à 7,5 tonnes une gamme de nacelles articulées ou télescopiques.



Le Tompouss est un monte-charge qui permet de charger sans difficulté des objets lourds dans un mini-fourgon.



Le Bras City de Palfinger est une aide au transport et à la manipulation des équipements qu'utilisent les collectivités et les artisans.

nement du treuil est électrique et piloté par une télécommande filaire permettant à l'opérateur de se tenir à distance des pièces manipulées dans le respect des consignes de sécurité. »

Stiram se considère (aussi) comme un spécialiste de la potence. « Nos petites potences demandent à être couplées à des équipements légers si l'on veut préserver la charge utile des VUL 3,5 t, commente Josselin Malige, son directeur commercial. C'est tout notre savoir-faire et nos dernières innovations, la benne « B60 », la traverse « T60 » et le plateau « Cacao » en apportent la preuve en offrant le meilleur « mix » charge utile/résistance. L'emploi d'aciers spécifiques et notre architecture unique permettent d'augmenter la charge utile jusqu'à 200 kg. »

Généralement associées à une benne ou à un plateau, les grues pour véhicule utilitaire sont le plus souvent des « machines multimétier ». Il en est ainsi de celles

du Danois HMF. La 340-K est une petite grue compacte et maline parce que très polyvalente. Elle est disponible avec une radiocommande en option. La 270-K se caractérise par ses deux bras articulés repliables et sa facilité de manœuvre. Elle offre une grande portée et adaptée à de nombreux usages, elle se distingue par un poids réduit pour préserver la charge utile du véhicule.

### DES GRUES COMPACTES ET POLYVALENTES, DES BRAS DE LEVAGE FACILES A MANIPULER

Du côté de Palfinger France, l'offre est très diversifiée et peut ainsi s'adapter à tous les métiers, ceux de la construction et des espaces verts comme ceux des loueurs, des collectivités territoriales et des travaux forestiers, etc. Les grues de la gamme Compact permettent de travailler en milieu urbain ou dans des endroits exigus. Elles conservent une charge utile

importante tout en gardant une longue portée (jusqu'à 4 rallonges télescopiques hydrauliques). Polyvalentes et extrêmement maniables, elles se montent sur tous les types de véhicules utilitaires et peuvent recevoir de nombreux accessoires (rotator, grappin, ou encore treuil hydraulique, etc.). Elles ont été conçues pour réduire la pénibilité au travail. Certains modèles comme la PC900 sont parfaitement adaptés au ramassage des encombrants dans les grandes villes, une tâche qui jusqu'ici était souvent faite à la main. Palfinger, c'est aussi le bras City qui permet de charger des caisses de 2,6 à 3,6m de long grâce à un angle de chargement réduit. Ce bras présente un rapport capacité de levage/charge utile sans équivalent. C'est un « outil » dédié aux utilitaires de 2,5 à 5,5 t, intéressant pour le transport et la manipulation d'équipements qu'utilisent les municipalités et les artisans. Quant au PH T05 SLD, le dernier-né des bras de levage Palfinger, il bénéficie d'une large gamme de caisses (de 3, 8 m à 4,8 m) associées à une charge utile augmentée. « Sa commande cabine très simple d'utilisation et ergonomique offre une excellente prise en main », explique David Thibault, responsable du produit « bras » chez Palfinger France.

### LE TOPY 11 (FRANCE ÉLEVATEUR) RENCONTRE TOUJOURS UN VIF SUCCÈS

Parmi ses concurrents sur le marché de la nacelle, France Élévateur tient une place à part, celle de pionnier puisque l'entreprise existe depuis 1984 et qu'elle met un point d'honneur depuis lors à valoriser le « fabriqué en France », allant jusqu'à assembler dans

ses ateliers les bras de ses nacelles. Afin d'apporter un service complet et haut de gamme à ses clients, France Élévateur couvre le territoire national avec 11 agences regroupant une centaine de techniciens qui peuvent assurer la maintenance et le dépannage de l'ensemble des produits de levage.

La gamme France Élévateur qui a créé, en 2000, un label « nacelle écologique » pour les nacelles qui ont un fonctionnement hybride (thermique/électrique sur batterie), s'étend de 9 à 35 mètres. Elle s'est récemment enrichie avec la nacelle 101 Fcc qui est montée sur un Renault Trafic L2H2 tronqué et la nacelle 101FP que l'on

### LE NUMÉRO 1 DU MARCHÉ FRANÇAIS DE LA NACELLE ÉLÉVATRICE EST KLUBB. SON OFFRE EST RICHE ET RÉPOND AUX ATTENTES DE TOUS LES SPÉCIALISTES.

peut monter sur un porteur LH1. Enfin la nacelle 121 FT reste néanmoins l'étoile montante de l'entreprise qui a inauguré fin 2020 une nouvelle ligne de production sur son site de Flavigny-sur Moselle (Meurthe-et-Moselle) et engagé vingt personnes

Au catalogue de France Élévateur également, le Topy 11 qui doit son succès à sa fiabilité et son prix. Cette nacelle est de retour avec des optimisations à la pointe de la technologie : un accès panier sécurisé, des coffres de rangement adapté sur un grand plateau aluminium, une nouvelle tourelle optimisée inté-

grant l'ensemble du système commande, des postes de commande haut et bas entièrement repensés. Le Topy 11 circule facilement en centre-ville grâce à sa longueur réduite de 5,90 m et sa hauteur, 2,70 m, n'est pas handicapante pour passer sous (presque) tous les ponts. Il est aisé de charger du matériel — jusqu'à 650 kg — dans les coffres et son plateau. Le Topy 11 dont les caractéristiques techniques sont idéales pour des travaux Télécom, est proposé sur plusieurs porteurs et en particulier sur le Ford Transit 2t Trend (2.0 l EcoBlue 130 ch) au tarif très attractif de 40 000 euros HT (nacelle et porteur).

### NUMÉRO 1 EN FRANCE, KLUBB A UNE OFFRE TRÈS RICHE

Le numéro 1 du marché français de la nacelle élévatrice est Klubb. Son offre est très riche et répond aux attentes de tous les spécialistes du travail en hauteur. Polyvalentes avec des hauteurs de travail allant de 9 à 30 m, ses nacelles se montent sur toutes les marques de fourgons. Elles se distinguent par leur maintenance réduite au maximum et leur ergonomie optimale. Dans une démarche environnementale et sociétale initiée il y a plusieurs années, Klubb propose encore des nacelles qui peuvent être utilisées moteur du véhicule éteint grâce à la technologie hybride (électricité + carburant) « Green Pack » développée par la société depuis 2004 et que l'on peut choisir en option. Klubb, c'est enfin la nacelle K20 100 % électrique qui montée sur un fourgon tronqué Nissan E-NV200 Nissan, permet de travailler jusqu'à 10 m de hauteur. Son déport de travail égal à 5 m est exceptionnel pour son gabarit.



Maxicargo a choisi pour cet Iveco Daily, la grue Palfinger PK2900 qui a une portée maximum de 6,3 m et un coffre pour les outils.

La Montoise qui se déploie automatiquement à l'arrière du véhicule, est un monte-charge qui peut être manœuvré par une seule personne seulement même quand il s'agit d'installer un canot sur le toit d'un véhicule utilitaire.



ILS PARLENT DE NOUS...

Insertion : zoom sur la PIHC de Romans



L'HEBDO ÉCONOMIQUE LOCAL 20 FÉVRIER 2021 N° 2462 - 1,50 €

VÉHICULES INDUSTRIELS - Étoile-sur-Rhône

# Le Groupe Vincent poursuit son déploiement

SOUS-TRAITANCE - Bourg de Péage

## PMD Vallon reprend ses investissements



CINÉMA D'ANIMATION - Valence

## Folimage, à l'aise en sa demeure

THE 4. NOUVELLE BMW SÉRIE 4 COUPÉ.

Ouvert de 8h à 18h

BMW VALENCE : Rte de Beauvallon | 04.67.50.40.92  
 BMW MONTEILIMAR : Av. de Gournier | www.groupe-grim.com

Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW Série 4 Coupé selon motorisations : 4,5 à 8,1 l/100 km.  
 Emissions de CO<sub>2</sub> : 115 à 186 g/km en cycle mixte selon la norme WLTP.  
 BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 5 rue des Hérons, 78190 Montigny-Le-Bretonneux.

# Le Groupe Vincent poursuit son déploiement

DRÔME - Etoile - Livron

Trop à l'étroit dans ses locaux originels d'Étoile-sur-Rhône en regard de son développement, le groupe drômois spécialisé dans la carrosserie et l'équipement de véhicules industriels a choisi la nouvelle ZAC de la Confluence pour y implanter une partie de ses activités. Le site héberge ainsi depuis novembre dernier le siège social de Palfinger France et de Sygmat. Les caisses à vocation agricole louées par sa filiale SMV y sont également stockées.



Implanté sur un terrain de 6,3 hectares, le nouveau site a été aménagé de façon à proposer 1 700 m<sup>2</sup> de bureaux, 3 000 m<sup>2</sup> de magasin de pièces détachées, 800 m<sup>2</sup> de centre de formation, 3 000 m<sup>2</sup> d'espace de présentation dynamique des véhicules de démonstration et 17 000 m<sup>2</sup> dédiés au stockage des caisses SMV, soit 450 emplacements.

Village natal de Diane de Poitiers, la commune d'Étoile-sur-Rhône peut également s'enorgueillir d'héberger sur ses terres une entreprise - le groupe Vincent - dont la longévité n'a d'égale que le dynamisme.

Comme l'atteste son histoire, le groupe s'est construit sur sa capacité à se saisir des opportunités qui se présentent et à accompagner les différentes mutations technologiques et sociétales qui se sont succédées depuis la fin du 19<sup>ème</sup> siècle.

Créé en 1884 par Auguste Vincent sous la forme d'une activité originelle et artisanale de charonnage, l'atelier des débuts devint rapidement une entreprise familiale qui répare et construit les véhicules de l'époque, tirés par les chevaux ou les bœufs.

Dans les années 50, l'émergence de l'acier et l'arrivée des moteurs pneumatiques révolutionnent le métier. La troisième génération de Vincent alors à la tête de l'entreprise prend le virage de la soudure et des carrosseries en acier.

La génération suivante crée, elle, les ateliers de réparations de tôlerie et de peinture au début des années 80. Elle se spécialise également dans la vente et la location de matériels de levage, de manutention et de récupération.

En 1984, la création de la Société Matériels Vincent, spécialisée dans la vente et la location de matériels de levage, de manutention et de récupération constitue une nouvelle avancée notable.

1996 voit la société Palfinger

France intégrer le groupe Vincent, lequel devient de fait importateur et distributeur sur toute la France des grues hydrauliques conçues et fabriquées en Autriche.

Une nouvelle étape est franchie en 2013 avec l'intégration au groupe - selon une logique de complémentarité - de la société Sygmat, distributeur exclusif des pelles et grues du fabricant allemand Sennebogen permet au groupe Drômois d'enrichir sa palette de prestations.

Près de 140 ans après sa création, le groupe familial éponyme avec près de 740 salariés et un chiffre d'affaires consolidé de 240 millions d'euros est ainsi devenu aujourd'hui, à l'échelle de l'hexagone, un des acteurs majeurs dans son secteur d'activité : la carrosserie de véhicules industriels, l'équipement, la vente, la location et la maintenance d'appareils de levage et de matériels de manutention.

### Un nouveau site pour continuer à aller de l'avant

Composé aujourd'hui de 26 sociétés disséminées sur plus d'une trentaine de sites, le groupe Vincent - dont le comité de direction est toujours exclusivement composé de membres de la famille Vincent - travaille désormais à la mutualisation de ses forces et de ses ressources dans la continuité des valeurs dont il a hérité.

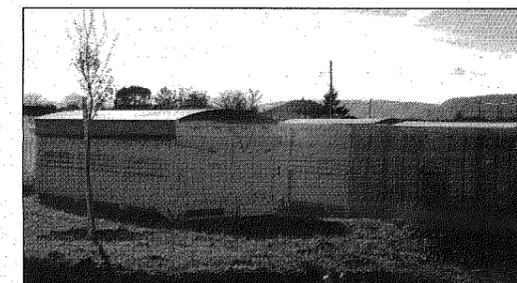
Qualifié de « conséquent », l'investissement que le groupe vient de réaliser sur la commune de Livron dans la zone de Confluence

aménagée par la CCVD en est la parfaite illustration. Sur un site de 6,3 hectares sont hébergés dans de tout nouveaux bâtiments depuis fin novembre et à l'issue d'une opération lancée en juillet 2019, le siège social de Palfinger France et de Sygmat, précédemment à Étoile. Le site sert aussi de lieu de stockage des caisses louées en saison aux agriculteurs par la société SMV.

« Auparavant, les équipes étaient dispersées dans 3 bâtiments différents du fait d'un manque global de place. Elles sont désormais rassemblées par pôle d'activité : technique, commercial et pièces détachées. Cette meilleure disposition permettra un échange fluide et constructif entre les différents collaborateurs » détaille Emilie Fraisse, co-dirigeante du groupe.

Le nouveau site a également été dimensionné pour permettre la tenue de formations mais aussi pour organiser des visites dynamiques avec un parc de véhicules de démonstration qui portera le nom de « La Boutique ». Ce show-room permanent permettra aux vendeurs et à leurs clients de découvrir et de tester les matériels et équipements commercialisés par le groupe dans les conditions d'utilisation proches du réel.

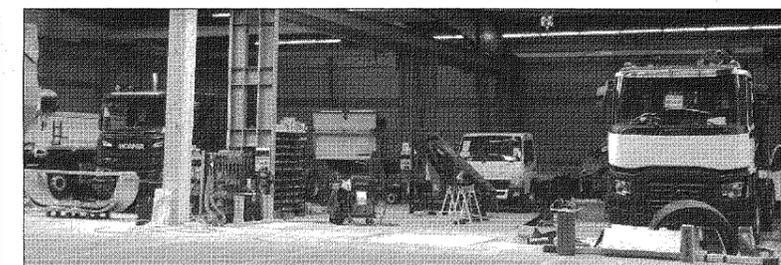
Frédéric Rolland



### La RSE au cœur de l'entreprise

Soucieux d'offrir à ses collaborateurs des conditions de travail optimales, ce qui in fine, contribue à faciliter les recrutements, le groupe Vincent multiplie les attentions. Ainsi, le nouveau site de Livron a été aménagé avec de nombreux espaces verts permettant le travail en extérieur, des parkings ombragés prévus pour tout type de mobilité, des espaces de travail ergonomiques conçus avec les collaborateurs et des espaces de convivialité facilitant les échanges. L'acoustique des différents plateaux de bureau (organisés en open space) a fait, elle, l'objet d'un traitement particulier comme en témoigne la présence de « box » permettant, si besoin est, de s'isoler.

Le site va également être équipé de panneaux solaires sur une superficie de 2 160 m<sup>2</sup> pour une puissance « crête » de 445 kilowatts. Par ailleurs, sur le site d'Étoile, le groupe Vincent procède actuellement à l'aménagement dans une ancienne ferme d'une crèche d'entreprise. D'une superficie de 600 m<sup>2</sup>, celle-ci proposera dans un 1<sup>er</sup> temps une vingtaine de bureaux (trente, à terme) dont 5 à destination des entreprises voisines. « Les P'tits charrons » hébergera également une cantine bio gérée par un prestataire extérieur (API situé à Lorient).



Présent en Ardèche depuis 2006 et le rachat du carrossier Jarjat, le groupe Vincent a fait le choix de conforter son implantation à Vernoux en transformant avec le soutien des collectivités locales (la CAPCA a ainsi octroyé une aide de 100 000 euros) l'ancienne menuiserie Pierrefeu en unité de montage. Le site va être progressivement dimensionné pour « traiter » 350 véhicules à l'année avec un effectif de 50 personnes.

## NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

