



BENNES VINCENT ET SCANIA FONT LE TOUR DE FRANCE

V COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAI 2016

Du 19 mai au 23 juin 2016, les bennes VINCENT participeront à la 6^{ème} édition du OFF ROAD SCANIA TOUR 2016. Deux bibennes 32 tonnes seront présentées durant des journées d'essais destinées aux clients et prospects de la marque SCANIA.

Off-Road Tour 2016

**OFF ROAD
TOUR 2016**

Avec le Off-Road Tour 2016, les véhicules construction SCANIA sont à l'honneur pour 250 journées d'essais prévues sur deux mois. Le tour a débuté le 20 avril dernier par une première vague de quatre tracteurs G450 CA4x2. Il se poursuit du 19 mai au 23 juin avec la présentation de 10 porteurs CB8x4 équipés de bennes dont deux bibennes VINCENT.

Deux bibennes concaves 32 tonnes présentées

Ce sont deux bibennes concaves 32T qui seront présentées sur la deuxième vague du Scania Tour. Issue de la gamme concave, ces bennes ont une forme qui permet de limiter les chocs au chargement et d'optimiser l'ouverture de la ridelle. Elle offre également une meilleure rigidité latérale de la structure pour des bennes robustes. C'est au sein des ateliers de Bennes VINCENT à Cernay (68700) que les bibennes ont été carrossées sur des châssis SCANIA avec un empattement court et une cabine moyenne.



Au total, la capacité des bennes est plus importante grâce à une longueur de 6 mètres. Elles sont équipées de:

» **Un faux-châssis en Z** - Issu de la dernière évolution technique - Génération Z - le faux-châssis présente une structure en Z qui assure une souplesse de la gestion du cycle de vie des matériels. Les accessoires sont boulonnés et interchangeables pour un équipement répondant aux exigences de chaque application

» **Une barre anti-encastrément hydraulique VINCENT**- la BAE à barre coudée offre un confort de dépliement et de repliement grâce à un système de commande en cabine. La conception en barre coudée est compatible avec les finisseurs

» **Un bâchage PVC à arceaux coulissants** - Une prédisposition spécialement étudiée pour une bâche PVC à arceaux coulissants sur un bandeau alu à commandes manuelles. Elle permet d'ouvrir la ridelle avec la bâche déployée



» **Une caisse en HARDOX® 450** - La caisse est en acier Hardox® 450, un acier résistant à l'usure abrasive afin d'assurer un cycle de vie plus long au produit

A propos

Implantée en Alsace depuis 1973 et issue de la société LOHR Manutrans, la société Bennes VINCENT a intégré le Groupe VINCENT en 2006. Les produits sont distribués en France sous la forme de kits prêts à être posés par un réseau de distribution qui assure aussi le SAV et la vente des pièces détachées des bennes. Bennes VINCENT conçoit, fabrique et distribue une gamme complète de bennes pour des véhicules de 16 à 32 tonnes. Spécialistes des bennes depuis plus de 40 ans, les produits VINCENT sont innovants, robustes, et fiables.

Plus d'informations sur : www.groupe-vincent.fr